



Automobile Club d'Italia
SPORT

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO
ENERGIE ALTERNATIVE
(SPECIALITÀ REGOLARITÀ E CONSUMO)
(AGG. 07.25)**

L'ORGANIZZATORE Automobile Club TRENTO, titolare della licenza n. **240481** in corso di validità, con sede a **Trento, Via Renato Lunelli, 2 – 4** Tel. +39 **0461 433100**, organizza, in collaborazione con **RaceBioConcept – BioDrive Academy (GeneralBioConcept PLUS Srl)** ed **“ECOMove/LETSMove”**,

GARA: **ECOdolomitesGT 2025**
DATA: **7, 8 e 9 novembre 2025**
Valida per il titolo: **Campionato Italiano ACI-Sport Energie Alternative 2025**

GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE: **ECOdolomitesGT 2025**
TIPOLOGIA: **Eco Rally FIA - Bridgestone FIA ecoRally Cup 2025**

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1)	data	06/10/2025		
Chiusura (2)	data	30/10/2025	ora	23:59
Distribuzione Road Book	località	Primiero San Martino di Castrozza, Via Fiume		
	data	08 e 09/11/2025	ora	07:30
Verifiche ante gara	località	Primiero San Martino di Castrozza, Via Fiume		
	data	07/11/2025	ora	15:00 alle 18:00
Briefing con Direttore Gara	Località	Primiero San Martino di Castrozza, Via Fiume		
	data	08/11/2025	ora	07:30
Parco partenza (3)	Località	Primiero San Martino di Castrozza, Via Fiume		
Ingresso	data	08/11/2025	ora	07:30
Partenza	Località	Primiero S. Martino di C., Via Terrabugio		
Partenza prima vettura	data	08/11/2025	ora	09:00
Arrivo	Località	Primiero San Martino di Castrozza, Via Fiume		
Arrivo prima vettura	data	09/11/2025	ora	16:00
Esposizione classifiche	Località	Primiero San Martino di Castrozza, Via Fiume		
	data	09/11/2025	ora	18:30
Premiazione	Località	Primiero San Martino di Castrozza, Via Fiume		
	data	09/11/2025	ora	19:30
Direzione di Gara	località	Primiero San Martino di Castrozza, Via Fiume		
Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione)		DCF77		UTC (GPS)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale (e agli articoli applicabili del regolamento di settore), e alle altre disposizioni dell'ACI secondo le quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzazione dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative. La gara si svolgerà su n. 3 (tre) giorni (comprese verifiche), secondo quanto previsto dal regolamento di Campionato Italiano Energie Alternative, con riferimento alle gare con titolazione FIA.

ART. 2- UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara:	STEFANO TORCELLAN	lic. n. 54732
Giudice Unico (5):	STEFANO FATTORELLI (ACI Sport)	lic. n. 30153
Commissario Tecnico:	FRANCESCO LAVIOLA (ACI Sport)	lic. n. 419115
	LUIGI STEFANI	lic. n. 222202
Verificatori Tecnici:	TBA (ACI)	lic. n. _____
Segretario di manifestazione (Collegio):	SILVIA PINTARELLI	lic. n.497677
Aggiunto alla segreteria:	PAOLO BANNÒ	lic. n.482352
Commissari di percorso A.C.:	TRENTO	
Servizio di Cronometraggio: curato da	ARGOS ITALIA S.R.L.	lic. n. 453840
Capo Servizio di cronometraggio	TBA	lic. n. _____
Compilatore delle classifiche	TBA	lic. n. _____
Addetto Relazioni concorrenti (facoltativo):	GIANNI SPINELLI	lic. n. 495296
Medico di gara:	non previsto ai sensi Appendice 8 al RSN "Regolamentazione Medica" 2025 art 2.8	

ART. 3 – ASSICURAZIONE E AUTORIZZAZIONI AMMINISTRATIVE

L'Organizzazione dichiara che la manifestazione è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative. Pertanto, ai sensi dell'art. 56 RSN e dei comunicati che disciplinano il rilascio del permesso di organizzazione da parte di ACI Sport, L'Organizzazione dichiara che per la manifestazione è attivata polizza assicurativa prevista dal Codice delle Assicurazioni (artt. 124 e seq.) per la copertura della responsabilità dell'organizzatore e degli altri obbligati per i danni arrecati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi e ai veicoli da essi adoperati durante le Gare o competizioni sportive. La polizza deve prevedere la copertura assicurativa dei navigatori e degli ufficiali di gara. La polizza non solleva i partecipanti da responsabilità in cui possano incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione.

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Sono ammesse 30 vetture elettriche omologate per la normale circolazione stradale.

OVVERO (cancellare la voce che non interessa)

- **vetture BEV - Battery Electric Vehicles**
- ~~HEV - Hybrid Electric Vehicles~~
- ~~PHEV - Plug-in Hybrid Electric Vehicles~~
- ~~EREV - Extended Range Electric Vehicles~~
- ~~ICE - Internal Combustion Engine~~
- ~~Bi-fuel/Dual-fuel Metano/Biometano~~
- ~~Bi-fuel/Dual-fuel Gpl~~

Non sono ammesse vetture con targa prova.

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara sarà su strada aperta al traffico e avrà una lunghezza complessiva di Km 449,712

La partenza sarà data a **Primiero San Martino di Castrozza, Via Terrabugio:**

Partenza prima vettura 1° tappa	data	08/11/2025	con inizio alle ore	09:00
Partenza prima vettura 2° tappa	data	09/11/2025	con inizio alle ore	09:00

e l'arrivo a **Primiero San Martino di Castrozza, Via Fiume:**

Arrivo prima vettura	1° tappa	data	08/11/2025	con inizio alle ore	17:00
Arrivo prima vettura	2° tappa	data	09/11/2025	con inizio alle ore	16:00

Il percorso è descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

NOTA: In considerazione della data dell'evento, non è previsto l'obbligo dei pneumatici invernali. In caso di maltempo, tuttavia, le Pubbliche Autorità locali/nazionali e / oppure l'Organizzazione potranno prevedere l'obbligo di dotazione invernale montata e/o disponibile a bordo delle vetture iscritte alla manifestazione, senza alcun preavviso. Ragione per la quale si raccomanda la dotazione di pneumatici invernali o la dotazione di dispositivi da neve adeguati a bordo.

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a info@GeneralBioConcept.net, accompagnate da una tassa di iscrizione di € 500,00 (cinquecento,00) + IVA, seguendo tutte le indicazioni presenti nell'Entry Form" generale FIA/ACI-Sport.

Le iscrizioni devono essere effettuate obbligatoriamente tramite la procedura di preiscrizione online nei termini indicati dall'Organizzatore. La procedura informatica obbligatoria che permette ai concorrenti ed ai concorrenti/conduttori di effettuare online una preiscrizione alla gara viene descritta di seguito: Il concorrente - sia persona fisica che giuridica - e il concorrente/conduttore dovranno accedere al sito istituzionale www.AciSport.it in "Area Riservata" con le proprie credenziali e la licenza valida per l'anno in corso, accedendo alla procedura "Gare e calendari" scegliendo la gara alla quale si vogliono iscrivere (si veda art. 67 RSN).

N.B.: Gli equipaggi regolarmente iscritti all'ECODolomitesGT FIA - anteriormente o successivamente alla data di apertura indicata nel presente regolamento – mediante l'entry form e la procedura d'ambito FIA, saranno automaticamente iscritti anche alla presente manifestazione, con riferimento alla competenza ACI-Sport, ferma restando la necessità per i concorrenti italiani, di operare anche la procedura on-line su Acisport.it.

ART. 7– OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (e consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

7.1 Semplificazione procedure

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari che permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore, permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. In tal caso, per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- Patente (in originale sempre)
- Tessera di socio ACI (nel caso in cui al momento della preiscrizione il sistema abbia segnalato con che è scaduta, il concorrente/conduttore deve presentare la tessera rinnovata in originale)
- Certificato medico (nel caso in cui al momento della preiscrizione il sistema abbia segnalato con un warning che è scaduto, il concorrente/conduttore deve presentare il certificato rinnovato in originale)

ART. 8- CHARGE PARK

Il Charge Park previsto come da specifico regolamento tecnico **FIA** è in località:
Primiero San Martino di Castrozza, Via Fiume

ART. 9- TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:
(come da regolamento sportivo di settore)

ART. 10 - CLASSIFICHE

L'ECOdolomiteGT, con riferimento alla validità per il Campionato Italiano ACI-Sport Energie Alternative 2025, sarà una gara di regolarità e consumo gestita esattamente come per le vetture in Categoria ~~2 FIA~~, 1 FIA (art. 4 RDS Campionato Italiano Energie Alternative)

Tutte le vetture iscritte faranno parte di un'unica classe per il Campionato Italiano, e saranno iscritte automaticamente anche alla gara con validità FIA, nelle rispettive categorie (Cat. 1 e Cat. 2) da regolamento internazionale discriminate. ~~In ambito FIA, alle vetture di Cat. 1 (come definita dalla FIA) verranno rilevati i consumi in telemetria solo nelle prove speciali, mentre, alle vetture in Cat. 2 (come definita dalla FIA) verranno rilevati i consumi mediante differenziale applicato alle letture di carica all'inizio e alla fine di ciascuna tappa (come previsto dal Campionato italiano). Solo per le finalità necessarie al Campionato Italiano, anche alle vetture in Cat. 1 FIA verranno rilevati i consumi mediante differenziale applicato alle letture di carica all'inizio e alla fine di ciascuna tappa.~~

Saranno redatte le classifiche di gara come di seguito indicato:

- ~~1) Il metodo di calcolo dei consumi sarà basato sulla differenza delle letture, da eseguire prima della partenza e ad ogni arrivo di tappa, basandosi sulla strumentazione a disposizione degli ufficiali di gara incaricati e sulla lettura degli strumenti della vettura stessa, prima della partenza tutte le vetture dovranno avere il valore di carica completo e il più elevato possibile;~~
- 2) Saranno calcolate le penalità per le prove a media con 1 punto di penalità per ogni 1/10 di secondo di anticipo o ritardo rispetto l'orario ideale di transito di tutti i controlli segreti a cui verranno sommate eventuali penalità ai Time Control / Controllo Orario (T.C./C.O.);
- 3) Il punteggio finale, risultante dalle prove di regolarità, sarà moltiplicato per il coefficiente risultante dai valori dei consumi registrati ed avrà 4 numero decimali. Tale valore andrà a comporre la classifica finale combinata che darà l'assegnazione del vincitore della gara.

ART. 11 – PREMI

Come previsto dal regolamento sportivo di settore.

ART. 12 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale (e RDS) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.
- Per tutto quanto non previsto si fa riferimento alla ultima RDS regolarità moderna pubblicata.

Ultima Pagina RPG energie Alternative regolarità gara denominata (COMPILARE)

L'Organizzatore dichiara: _____ del _____

- a) che gli ufficiali di gara, nominati dall'Organizzatore, sono in possesso di licenza ACI in corso per il ruolo assegnato e che per le posizioni di CC.SS, CC.TT., sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara;
- b) di aver versato le tasse di organizzazione previste dall'appendice 9 del RSN;
- c) aver versato il diritto di organizzazione e di prendere atto che in carenza ACI non rilascerà autorizzazione allo svolgimento della competizione di competenza ACI;
- d) di prendere atto che ogni modifica non espressamente autorizzata e in contrasto con il RSN, deve essere considerata nulla (art. 47 RSN)

Timbro e Firma del legale rappresentante dell'Ente Co- Organizzatore

Timbro e Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

AUTOMOBILE CLUB - TRENTO
Via R. Lunelli, 2-4 38121 TRENTO
Partita I.V.A. 00123590226

Il Direttore di gara (lic. ACI n. 54732) dichiara la conformità del presente R.P.G. alla regolamentazione sportiva e di accettare l'incarico.

Firma: Il Direttore di gara



Visto, Firma per la Delegazione Regionale

Il presente Regolamento Particolare di gara è stato approvato in data 09/10/2025 con numero di

approvazione EA/ 12 /2025

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato automaticamente, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamento sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di quali qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

**VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari**
